

УДК 656.01

**ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ РЕГИОНА И ПОВЫШЕНИЯ
КАЧЕСТВА ЖИЗНИ**

Матюшкина И.А., Каган М.И.

Брянский государственный университет имени академика И.Г. Петровского, г. Брянск

В статье рассмотрено влияние транспортных услуг на социально-экономическое развитие региона, изучены различные подходы к определению дефиниции «транспортная услуга». Авторами представлен комплексный анализ рынка транспортных услуг, рассмотрены основные показатели развития составляющих данного рынка: показатели развития грузоперевозок и пассажирских перевозок различными видами транспорта, рассмотрены основные категории конкурентов на рынке автотранспортных услуг. В статье выявлены и обобщены основные проблемы современного рынка транспортных услуг, представлены основные направления развития данного рынка.

Ключевые слова: регион, устойчивое развитие, качество жизни, транспортные услуги, пассажироперевозки, грузоперевозки

DOI 10.22281/2542-1697-2022-01-04-26-31

Социально-экономическое развитие региона является одной из ключевых задач государственного регулирования общественного развития, направленное на создание условий для максимального полного удовлетворения потребностей каждого гражданина страны, проживающего на определенной территории. Большую роль в этом процессе отводится транспортным услугам. Транспортная система позволяет не только осуществлять грузоперевозки и пассажироперевозки, но и обеспечивает системообразующее взаимодействие и интеграцию между участниками рыночных и общественных отношений на определенной территории [1, с. 69].

От уровня развития транспортной системы зависят размещение производительных сил, т.к. данная система позволяет обеспечивать максимально выгодное распределение ресурсов производства, т.к. позволяет перемещать производимые товары любое место. Транспорт играет большую роль в экономическом росте региональной и территориальной экономик. Это обусловлено тем, что процессы стирания границ, интеграции и глобализации, которые сейчас активно развиваются как в России, так и в каждом из ее регионов, требуют увеличения масштабов транспортных услуг. В этой связи транспортные услуги являются неким барометром уровня экономического развития, определяющим тенденции развития ВВП, загрузку производственных мощностей и другие процессы [2]. Рынок транспортных услуг является одним из важных элементов инфраструктуры народного хозяйства, как на государственном, так и на региональном уровне. Рынок транспортных услуг представляет собой сферу нематериального производства, в которой происходит купля-продажа транспортных услуг, которая может осуществляться в форме грузоперевозок, пассажироперевозок, ремонта и технического обслуживания транспорта, а также другого вида вспомогательных услуг или работ при осуществлении перевозок.

Одной из основных особенностей транспортной отрасли Российской Федерации является ее дифференцированная территориальная структура. Анализируя регион в качестве частицы территории государства, представляющую собой производственный комплекс с общими природными и социально-экономическими условиями, необходимо учитывать обособленность региональных транспортных систем, входящих в единый комплекс более высокого уровня - транспортную систему России. Такая организация экономической структуры повышает ее управляемость. В региональный рынок транспортных услуг входит две большие группы перевозок - это группа услуг, связанная с грузоперевозками, в том числе международными грузоперевозками, и группа транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа.

Транспортные коммуникации, которые позволяют объединить между собой регионы

России, Россию с другими государствами позволяют обеспечить единство экономического пространства страны и ее территориальную целостность, а также интегрироваться в глобальную экономическую систему. Кроме того, для РФ характерно уникальное географическое положение, что создает благоприятные условия для получения доходов от транзитных перевозок и экспортных операций. В связи с этим развитие транспортных услуг позволяет повышать уровень конкурентоспособности региональных экономик и качество жизни населения, создает дополнительные условия для мобильности в процессе трудовой деятельности.

Существует множество определений термина транспортная услуга, мы согласны с мнением авторов, которые определяют данный термин как особый вид деятельности физических или юридических лиц, связанный с перемещением грузов или пассажиров по установленной цене на определенное расстояние с возможностью оказания дополнительных услуг. Законодательное закрепление значения «транспортная услуга» не существует, однако в Налоговом кодексе РФ (ст. 35 п.5) отражено, что транспортная услуга - это то, что не имеет материальной формы и может потребляться только в момент ее получения. Гражданский кодекс РФ в статье 128 закрепляет услуги как объекты гражданских прав, но не дает более конкретного определения.

Рассмотрим основные виды транспортных услуг. Существуют различные подходы к разделению транспортных услуг на виды и подвиды.

Так, ряд авторов предлагают классифицировать транспортные услуги по типу услуги (объектам оказания услуги) на:

- услуги по перевозке грузов;
- услуги по перевозке пассажиров.

С точки зрения направленности услуги (специфики ее оказания) выделяют:

- пассажиро- и грузоперевозки;
- хранение грузов;
- подготовка перевозочных средств и подвижного состава;
- доставка новых транспортных средств;
- сдача подвижного состава в аренду.

Существуют и другие подходы к классификации транспортных услуг. Большое значение для пространственного социально-экономического развития региона играет транспортная инфраструктура, так как именно она занимает ключевое место в системе единства народнохозяйственного комплекса региона. Транспортная инфраструктура обеспечивает связь между товаропроизводителями и конечными потребителями, между пространственными образованиями, между промышленностью, сельским хозяйством, а также выступает материальным фундаментом процессов разделения труда. Эффективность развития всех отраслей регионов зависит от транспортной отрасли. Существуют различные методики оценки, позволяющие оценить взаимосвязь уровня развития транспортной инфраструктуры и социально-экономического развития региона. Как правило при оценке уровня экономического развития авторы акцентируют внимание на таких элементах системы как структурированность, связность и неоднородность. Однако следует учитывать, что существующая значительная дифференциация муниципальных образований и регионов по уровню социально-экономического развития приводит к постоянному поиску новых подходов, методов и средств с помощью которых можно эффективно решать эти проблемы [3, с. 352].

Процессы функционального взаимодействия различных территорий и территориальное производственное распределение создали предпосылки для разработки так называемого каркаса, который позволяет структурировать социально-экономическое пространство. В этих условиях необходимо проведение постоянного мониторинга и оценки воздействия уровня развития транспортной инфраструктуры и транспортного комплекса на уровень социально-экономического развития региона. Ключевой подсистемой транспортной инфраструктуры региона выступает дорожное хозяйство, так как оно позволяет

осуществлять ключевую задачу - перемещать и передвигать пассажиров и груз.

С учетом выше сказанного можно сделать вывод, что единство экономического пространства и его территориальная целостность определяется состоянием и наличием развитой сети автомобильных дорог. в связи с этим важным являются вопросы изучения влияния уровня развития автодорожной сети на уровень развития регионов [4, с. 55].

Так как уровень взаимосвязи социально-экономического развития и транспортной инфраструктуры определяется с точки зрения трех элементов, отраженных выше в процессе исследования необходимо акцент делать на этих составляющих.

На первом этапе исследования необходимо проводить анализ элемента связанности, т.к. именно он определяет специфику развития транспортного комплекса в целом и транспортной инфраструктуры в частности. Для этого следует анализировать такие показатели как:

- обеспеченность дорогами или густота сети;
- провозная и пропускная способность;
- показатели уровня безопасности дорожного движения, а именно, количество дорожно-транспортных происшествий, количество пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств.

На втором этапе исследования следует оценивать показатели неоднородности уровня социально-экономического развития. Они могут быть объединены в две группы:

- показатели уровня и качества жизни (основные статистические показатели, такие как уровень образования, численность населения, уровень рождаемости, смертности и т.д.);
- показатели развития экономики территории (региона) (такие показатели как ВРП, объем промышленного производства, объем сельского хозяйства и т.д.).

На третьем этапе проводится оценка показателей, характеризующих качество предоставления транспортных услуг. С каждым годом растет благосостояния горожан, повышается их мобильность, и выбирая между поездкой на общественном или личном транспорте, предпочтение отдается второму варианту. И чтобы сохранить, а по возможности увеличить объемы перевозок наземным городским пассажирским транспортом, грузовым транспортом в отношении грузов необходимо существенно повысить как качества подвижного состава, так и качества и комфортности предоставления услуги. Для этого в системе управления пассажирскими перевозками, были разработаны определенные показатели эффективности, на основе которых, разрабатывается транспортная политика, как на федеральном уровне, так и на всех остальных (региональный, местный, предприятия). Значение данных показателей в определенных условиях и временных рамках, позволяют корректировать и изменять направления деятельности транспортной отрасли, в зависимости от желаемого результата.

Для того, чтобы оценить объемы выполненной работы, а также понять качество использования подвижного состава, и дать характеристику уровня обслуживания потребителей транспортных услуг чаще всего используют следующие технико-эксплуатационные показатели, классификация которых делит их на количественные, качественные и экономические.

К количественным показателям относят:

- отправление пассажиров/грузов (характеризует объем работы по перевозке пассажиров/грузов);
- работа подвижного состава. Находится произведением числа транспортных средств по каждому маршруту на его протяженность в километрах с последующим суммированием этих произведений;
- количество используемых составов, обеспечивающих данный объем перевозок.

К качественным показателям относятся:

- участковая скорость, рассчитывается отношением работы подвижного состава на время работы, с учетом времени всех остановок;
- маршрутная скорость - средняя скорость движения по всему маршруту его

следования от станции формирования до станции назначения;

К основным экономическим показателям относят:

- себестоимость пассажирских/грузоперевозок перевозок;
- доходная ставка - это доход, приходящийся на единицу продукции; получаемый от отношения общей суммы доходов от перевозок на общие выполненные километры и умножения полученного результата на десять;

- прибыль от пассажирских / грузоперевозок перевозок - это превышение общей суммы доходов от пассажирских/грузо- перевозок над общей суммой затрат на эти перевозки;

- рентабельность перевозок. Измеряется в процентах и определяется отношением прибыли к стоимости основных производственных и оборотных средств, отнесенных на эти перевозки;

- производительность труда работников, занятых на перевозках. Измеряется в пассажиро- грузокилометрах, приходящихся на одного работника эксплуатационного штата.

К основным показателям оценки системы перевозок в России относят:

- объем перевозок пассажиров, (млн. чел);

- пассажирооборот, (млрд. пасс. км);

- протяженность путей сообщения;

- аварийность на транспорте.

На четвертом этапе проводится исследование уровня структурированности, которую рассматривают с точки зрения процессов концентрации экономических субъектов на территории региона. В качестве информационной базы для данного этапа выступает статистическая информация и методы экономического анализа.

Обобщая результаты исследования на последнем этапе строится математическая модель, которая отражает систему транспортных потоков между полюсами региона, что и составляет каркас социально-экономического развития [5, с. 318].

Развитие транспорта не должен стоять на месте. Транспорт должен если не опережать развитие других отраслей экономики, то хотя бы не отставать от них, так как от него зависит очень многое. Оснащение транспорта высококвалифицированными трудовыми кадрами - это один из основных путей развития транспорта. Транспортная система постоянно нуждается в высококвалифицированных кадрах. В их состав входят не только квалифицированные водители, автомеханики и др. работники обслуживающей сферы, а так же персонал, занимающийся экономическим планированием, распределением, и обеспечением транспорта.

В заключении можно сделать вывод, что транспортный комплекс является ключевым системообразующим элементом, который определяет уровень социально-экономического развития региона. Поэтому его изучение, понимание создает условия для формирования эффективной системы управленческих мероприятий, позволяющих улучшать уровень социально-экономического развития регионов.

Список использованных источников

1. Управление развитием территорий: учебное пособие / Бабич О.В., Игольникова И.В., Матюшкина И.А., Митюченко Л.С., Михалева О.М. - Курск: ЗАО «Университетская книга», 2020. - 236 с.

2. Горнова, Л.А. Комплексное предоставление транспортно-логистических услуг в аспекте интеграции транспорта в международное пространство / Л.А. Горнова, Е.В. Конышева // Интернет-журнал «НАУКОВЕДЕНИЕ» Том 8. - №3. - Режим доступа: свободный. - URL: <https://naukovedenie.ru/PDF/90EVDN316.pdf>

3. Михалева, О.М. Оценка и регулирование инвестиционной деятельности Брянской области / О.М. Михалева, Н.Н. Шевень // Экономика и предпринимательство. 2017. № 8-3 (85). С. 350-356

4. Складова, К.А. Исследование показателей качества транспортных услуг / К. А.

Склярова // Актуальные вопросы права, экономики и управления: Сборник статей VI Международной научно-практической конференции, Пенза, 05 февраля 2019 года / Под общей редакцией Г.Ю. Гуляева. - Пенза: «Наука и Просвещение» (ИП Гуляев Г.Ю.), 2019. - С. 54-56.

5. Yushchenko, K. V. Transport Services Market in Russia: Trends and Prospects of Development / K. V. Yushchenko // Customs Development in the Russian Federation: the Far Eastern Vector, 01-29 апреля 2021 года, 2021. - P. 223-225. - DOI 10.24412/cl-36450-2021-1-223-225.

6. Симонова, О.В. Актуальные требования по обеспечению доступности транспортных объектов и услуг для маломобильных групп населения / О.В. Симонова // Заметки ученого. - 2021. - № 11-2. - С. 23-27.

7. Оборин, М. С. Цифровые технологии контроля качества транспортных услуг / М. С. Оборин // Научный вестник: финансы, банки, инвестиции. - 2020. - № 2(51). - С. 169-174.

8. Петров, А. В. Выявление потребностей клиентов в новых услугах, транспортных продуктах и создание условий для привлечения потенциальных клиентов / А. В. Петров, Д. К. Шугалова // Наука и образование транспорту. - 2020. - № 1. - С. 153-155.

9. Бауэр, А.В. Реализация единой информационно-логистической платформы в рамках взаимодействия видов транспорта с пользователями транспортных услуг / А.В. Бауэр // Сб. научных трудов Донецкого института железнодорожного транспорта. - 2022. - № 64. - С. 4-11.

10. Исаева, Е.И. Повышение уровня транспортной доступности и качества транспортных услуг / Е. И. Исаева, А. А. Аренина // Техническое регулирование в транспортном строительстве. - 2020. - № 3(42). - С. 194-199.

11. Долмазян, Г.В. К вопросу об аутсорсинге транспортных услуг / Г. В. Долмазян // Устойчивое развитие социально-экономической системы Российской Федерации : сборник трудов XXIII Всероссийской научно-практической конференции, Симферополь, 18-19 ноября 2021 года. - Симферополь: Общество с ограниченной ответственностью «Издательство Типография «Ариал», 2021. - С. 96-99.

12. Мырзакматов, К.Ж. Регулирование транспортных услуг на государственном и муниципальном уровнях / К.Ж. Мырзакматов, Н.А. Оморов // Наука и инновационные технологии. - 2021. - № 3(20). - С. 167-173. - DOI 10.33942/sit1839.

13. Матюшкина, И.А. Проблемы и перспективы развития рынка транспортных услуг в современных условиях / И.А. Матюшкина, С.А. Ситник // Экономика и предпринимательство. - 2017. - № 2-2(79). - С. 467-471.

Сведения об авторах

Матюшкина Ирина Алексеевна - кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики и управления Брянского государственного университета имени академика И.Г. Петровского, e-mail: yuyakova@yandex.ru

Каган Марина Игоревна - магистрант 3 курса направления подготовки 38.04.01 Экономика направленность (профиль) Экономика и региональное управление Брянского государственного университета имени академика И.Г. Петровского, e-mail: kagan-m@mail.ru

UDC 656.01

TRANSPORT SERVICES AS A FACTOR IN THE DEVELOPMENT OF THE REGION AND IMPROVING THE QUALITY OF LIFE

Matyushkina I.A., Kagan M.I.

Bryansk State Academician I.G. Petrovski University, Bryansk

The article examines the impact of transport services on the socio-economic development of the region, studies various approaches to defining the definition of «transport service». The authors present a comprehensive analysis of the transport services market, the main indicators of the development of the components of this market are considered: indicators of the development of freight and passenger transportation by various modes of transport, the main categories of competitors in the market of motor transport services are considered. The article identifies and summarizes the main problems of the

modern market of transport services, presents the main directions of development of this market.

Keywords: region, sustainable development, quality of life, transport services, passenger transportation, cargo transportation

References

1. Management of territorial development: textbook / Babich O.V., Igolnikova I.V., Matyushkina I.A., Mityuchenko L.S., Mikhaleva O.M. - Kursk: CJSC «University Book», 2020. - 236 p.
2. Gornova L.A., Konyshev N.V. Integrated provision of transport and logistics services in the aspect of transport integration into the international space / L.A. Gornova, E.V. Konysheva // Online journal «NAUKOVEDENIE» Volume 8. - No. 3. - Access mode: free. - URL: <https://naukovedenie.ru/PDF/90EVDN316.pdf>
3. Mikhaleva O.M. Evaluation and regulation of investment activity of the Bryansk region / O.M. Mikhaleva, N.N. Sheven // Economics and entrepreneurship. 2017. №. 8-3 (85). Pp. 350-356
4. Sklyarova, K. A. Research of indicators of quality of transport services / K. A. Sklyarova // Topical issues of law, economics and management : Collection of articles of the VI International Scientific and Practical Conference, Penza, February 05, 2019 / Under the general editorship of G.Y. Gulyaev. - Penza: «Science and Education» (IP Gulyaev G. Yu.), 2019. - Pp. 54-56.
5. Yushchenko, K. V. Transport Services Market in Russia: Trends and Prospects of Development / K. V. Yushchenko // Customs Development in the Russian Federation: the Far Eastern Vector, April 01-29, 2021, 2021. - P. 223-225. - DOI 10.24412/cl-36450-2021-1-223-225.
6. Simonova, O. V. Actual requirements for ensuring accessibility of transport facilities and services for low-mobility groups of the population / O. V. Simonova // Notes of the scientist. - 2021. - №. 11-2. - Pp. 23-27.
7. Oborin, M. S. Digital technologies of quality control of transport services / M. S. Oborin // Scientific Bulletin: finance, banks, investments. - 2020. - № 2(51). - Pp. 169-174.
8. Petrov, A.V. Identifying customer needs for new services, transport products and creating conditions for attracting potential customers / A.V. Petrov, D. K. Shugalova // Science and Education for Transport. - 2020. - №. 1. - Pp. 153-155.
9. Bauer, A.V. Implementation of a unified information and logistics platform within the framework of interaction of modes of transport with users of transport services / A.V. Bauer // Collection of scientific papers of the Donetsk Institute of Railway Transport. - 2022. - №. 64. - Pp. 4-11.
10. Isaeva, E. I. Improving the level of transport accessibility and quality of transport services / E. I. Isaeva, A. A. Arenina // Technical regulation in transport construction. - 2020. - № 3(42). - Pp. 194-199.
11. Dolmazyan, G. V. On the issue of outsourcing of transport services / G. V. Dolmazyan // Sustainable development of the socio-economic system of the Russian Federation: proceedings of the XXIII All-Russian Scientific and Practical Conference, Simferopol, November 18-19, 2021. - Simferopol: LLC «Publishing House Printing House «Arial», 2021. - Pp. 96-99.
12. Myrzakmatov, K. Zh. Regulation of transport services at the state and municipal levels / K. Zh. Myrzakmatov, N. A. Omorov // Science and Innovative Technologies. - 2021. - № 3(20). - Pp. 167-173. - DOI 10.33942/sit1839.
13. Matyushkina, I. A. Problems and prospects of development of the transport services market in modern conditions / I. A. Matyushkina, S. A. Sitnik // Economics and entrepreneurship. - 2017. - № 2-2(79). - Pp. 467-471.

Author`s information

Matyushkina Irina Alekseevna - Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Economics and Management of the Bryansk State University named after Academician I.G. Petrovsky, e-mail: vuyakova@yandex.ru

Kagan Marina Igorevna - master's student of the 3rd year of the direction of training 38.04.01 Economics orientation (profile) Economics and regional Management of the Bryansk State University named after Academician I.G. Petrovsky, e-mail: kagan-m@mail.ru